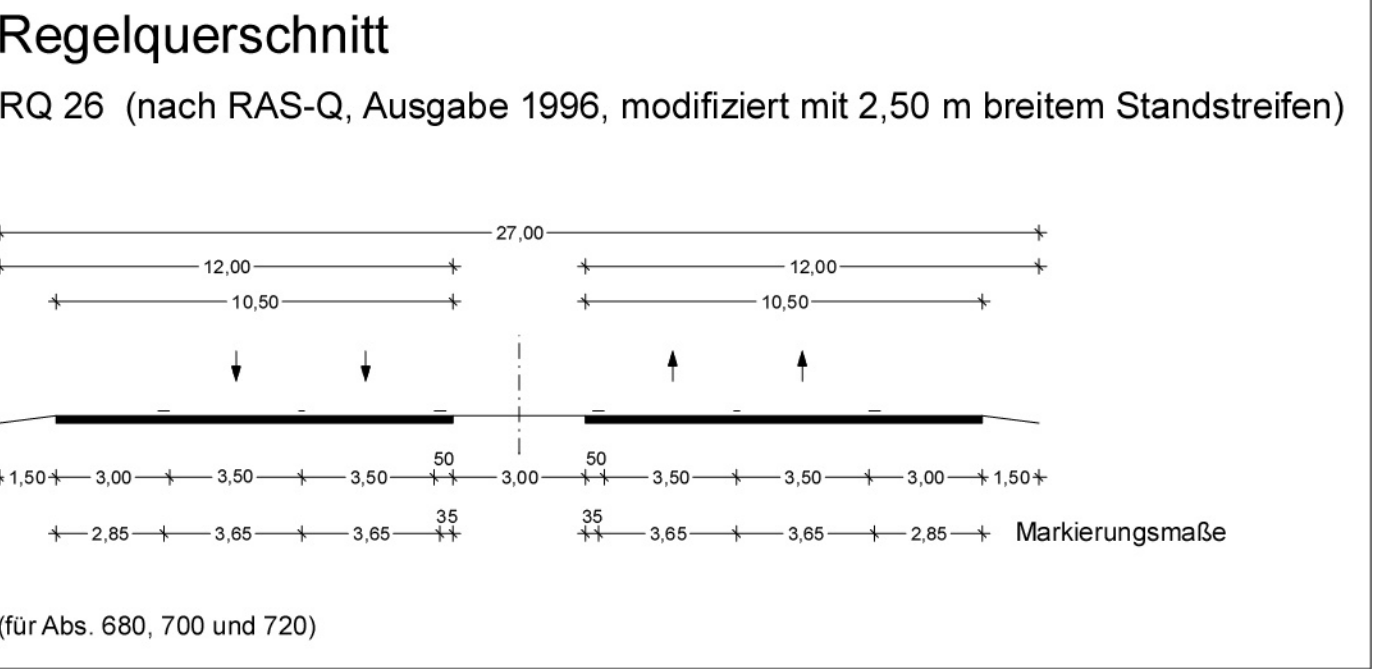






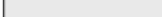














Angaben zu den zu erneuernden Verkehrszeichen								
Verkehrszeichen-Typ	1	2	3	4	5	6	7	8
Größe	3	2	3	3	2	2	2	3
Folien	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2
Bodenfreiheit	unter 2,00 m	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m
Plattenlänge	über 1.000 bis 1.500 mm	über 2.000 bis 2.500 mm	über 2.500 bis 3.000 mm	über 3.000 bis 3.500 mm	über 3.500 bis 4.000 mm	über 4.000 bis 4.500 mm	über 4.500 bis 5.000 mm	über 5.000 bis 5.500 mm
Rohrdurchmesser/Wandstärke	60/32,0 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm
Rohrtyp	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr
Fundamenttyp	280x280x480 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm
Verkehrszeichen-Typ	9	10	11	12	13	14	A	B
Größe	2	2	2	2	2	2	3	2
Folien	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2	RA 2
Bodenfreiheit	unter 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	ab 2,00 m	unter / ab 2,00 m	unter / ab 2,00 m
Plattenlänge	über 1.000 bis 1.500 mm	über 2.500 bis 3.000 mm	über 3.500 bis 4.000 mm	über 4.000 bis 4.500 mm	über 4.500 bis 5.000 mm	über 5.000 bis 5.500 mm	-	-
Rohrdurchmesser/Wandstärke	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	76/12,9 mm	-	-
Rohrtyp	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	-	-
Fundamenttyp	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	400x400x800 mm, Lochabstand 180 mm	-	-

BW 2446 502
Talbrücke, Wilddurchlass
km 260+982

BW 2446 503
Talbrücke, Unterführung Gewässer
km 261+390



Zeichenerklärung			
Planung			
	Fahrbahn A20 Erhaltungsbereich, mit Markierung		Fahrbahnachse der BAB A20
	LKW Fahrgasse PWC mit Markierung		Fahrbahnrand
	PKW-Fahrgasse PWC		zu erneuernde Abläufe
	Entwässerungsrinne		Schächte mit zu erneuernder Umplasterung (Muldenablaufschacht / Bankettschacht)
	Zuwegung Notrufsäule		
	Bankett / Nebenfläche		Verkehrszeichen mit Nummer und Index
	Mulde		
Bestand			
	Topografie und vorh. Verkehrsanlagen		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<div>PLASS + ENGEL  Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH Oberstraße 8, 10263 Berlin, info@plass-engel.de Tel.: 030 81 49 30 49-0, Fax: 030 81 49 30 49-12</div>									bearbeitet	04/26	Ka		
									freigegeben	04/26	EN		
									Projekt Nr.: P-2414				
									Überarbeitung der Ausführungsplanung Jan 2026				
<div>Schade Linde & Kollegen Verkehrstechnik - Ingenieure GmbH & Co. KG Karl-Lindt-Str. 10 • 10119 Berlin • Tel.: 030 25 25 25 25 Fax: 030 25 25 25 25 • info@schade-linde.de</div>									bearbeitet	KHA			
									freigegeben	KLI			
									22-205				
<div> Die Autobahn Niederlassung Nordost An der Autobahn 111 16540 Hohen Neuendorf Außenstelle Glastrow</div>									bearbeitet				
									freigegeben				
									Projekt Nr.: A-07449-00				

1.	Planbezeichnung geändert		
Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Zeichen
Lagesystem	S 42/83 3°	Stand Kataster	
Höhenystem	HN 1976	Bestandsvermessung	04/2008

Ausschreibung	
Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage/ Blatt-Nr.: 4.4/ 10
Strasse / Abchn.-Nr. / Station: A20/680/5553 bis A20/720/2608	Lageplan
PROJIS-Nr.:	Markierung und Beschilderung
	km 260+060 bis 261+625
	Maßstab: 1 : 1.000

A 20 AS NBG Nord bis AS NBG Ost, beide RF	
von Betr.-km 251+370 bis Betr.-km 265+000	